

Karta informacyjna produktu nr 1144101

RAVENOL RACING CASTOR 2T

Opis produktu:

RAVENOL Racing Castor 2T jest specjalnym olejem do silników dwusuwowych opartym na sprawdzonej technologii z zastosowaniem oleju rycynowego (>75%), uszlachetnionym syntetycznymi estrami. Taki skład chemiczny gwarantuje znakomitą stabilność smarowania i odporność na ścinanie we wszystkich stanach obciążenia z jednoczesną ogromną ochroną antykorozyjną. Znajduje zastosowanie w chłodzonych powietrzem nowoczesnych silnikach gokartowych o pojemności 100cm³ o ogromnych wymaganiach względem dzisiejszych olejów do silników dwusuwowych.

Przy liczbie obrotów do 20.000 na minutę powstają bardzo wysokie temperatury i ekstremalne naciski na łożyska, ciśnienie sprężania oraz zmniejszone doprowadzanie oleju podczas przełączania. Przy hamowaniu silnikiem prawie niemożliwe jest utrzymanie filmu smarnego w celu zagwarantowania smarowania hydrodynamicznego. **RAVENOL Racing Castor 2T** opracowano specjalnie dla w/w ekstremalnych zastosowań.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Mieszalny z benzyną, metanolem i etanolem np. w silnikach gokartowych i żuźlowych. Niemieszalny z mineralnymi i syntetycznymi olejami do silników dwusuwowych. Należy gruntownie wymieszać, również po dłuższym okresie postoju (około 1 tygodnia). Zalecana proporcja mieszania to 20:1. Składować zawsze w temperaturze powyżej zera stopni Celsjusza!

Właściwości:

- redukcja nagaru ze względu na czystsze spalanie
- maksymalna odporność na ścinanie w najcięższych warunkach
- ochrona tłoków dzięki znakomitemu smarowaniu
- brak tworzenia się laku i zaklejania pierścieni tłokowych
- minimalne zużycie
- zwiększona wytrzymałość i żywotność silnika
- doskonała ochrona przed korozją

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

FIA-CIK Homologation Referenz-Nr. 112377/01

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		żółto-brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	951	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	ok. 250	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	ok. 19	DIN 51 562

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.